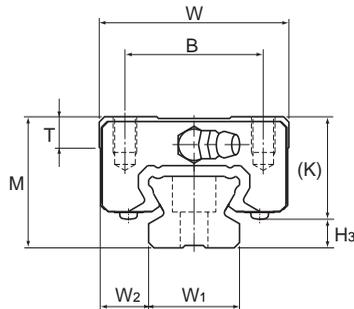


Typen SR-W, SR-WM, SR-V und SR-VM



| Baureihe | Außenabmessungen | | | Abmessungen Führungswagen | | | | | | | | | H ₃ |
|------------------------|------------------|--------|--------------|---------------------------|---------|----------|----------------|------|------|------|------|--------------------|----------------|
| | Höhe | Breite | Länge | B | C | S × l | L ₁ | T | K | N | E | Schmier- nippel | |
| | M | W | L | | | | | | | | | | |
| SR 15W/WM SR 15V/VM | 24 | 34 | 57 40,4 | 26 | 26 — | M4 × 7 | 39,5 22,9 | 5,7 | 19,5 | 6 | 5,5 | PB1021B | 4,5 |
| SR 20W/WM SR 20V/VM | 28 | 42 | 66,2 47,3 | 32 | 32 — | M5 × 8 | 46,7 27,8 | 7,2 | 22 | 6 | 12 | B-M6F | 6 |
| SR 25W/WM SR 25V/VM | 33 | 48 | 83 59,2 | 35 | 35 — | M6 × 9 | 59 35,2 | 7,7 | 26 | 7 | 12 | B-M6F | 7 |
| SR 30W/WM SR 30V/VM | 42 | 60 | 96,8 67,9 | 40 | 40 — | M8 × 12 | 69,3 40,4 | 8,5 | 32,5 | 8 | 12 | B-M6F | 9,5 |
| SR 35W/WM SR 35V/VM | 48 | 70 | 111 77,6 | 50 | 50 — | M8 × 12 | 79 45,7 | 12,5 | 36,5 | 8,5 | 12 | B-M6F | 11,5 |
| SR 45W | 60 | 86 | 126 | 60 | 60 | M10 × 15 | 90,5 | 15 | 47,5 | 11,5 | 16 | B-PT1/8 | 12,5 |
| SR 55W | 68 | 100 | 156 | 75 | 75 | M12 × 20 | 117 | 16,7 | 54,5 | 12 | 16 | B-PT1/8 | 13,5 |
| SR 70T | 85 | 126 | 194,6 | 90 | 90 | M16 × 25 | 147,6 | 24,5 | 70 | 12 | 16 | B-PT1/8 | 15 |
| SR 85T | 110 | 156 | 180 | 100 | 80 | M18 × 30 | 130 | 25,5 | 91,5 | 27 | 12 | A-PT1/8 | 18,5 |
| SR 100T | 120 | 178 | 200 | 120 | 100 | M20 × 35 | 150 | 29,5 | 101 | 32 | 12 | A-PT1/8 | 19 |
| SR 120T | 110 | 205 | 235 | 160 | 120 | M20 × 35 | 180 | 24 | 95 | 14 | 13,5 | B-PT1/4 | 15 |
| SR 150T | 135 | 250 | 280 | 200 | 160 | M20 × 35 | 215 | 24 | 113 | 17 | 13,5 | B-PT1/4 | 22 |

Aufbau der Bestellbezeichnung

SR25 W 2 UU C0 M +1240L Y P T M - II

Bau-
größe

Typ des
Führungswagen

Symbol für
Abdichtung
(*1)

korrosionsbeständiger Stahl
Führungswagen

Schiene
länge
(in mm)

Gültig nur für
Baugröße 25

korrosionsbeständiger
Stahl
Führungsschiene

Symbol für
Anzahl der Schienen
im Parallelsatz in
in der gleichen Ebene (*4)

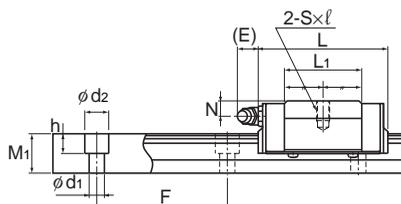
Anzahl der Führungswagen
pro Schiene

Symbol für die Vorspannungsklasse (*2)
Normal (Kein Symbol)
Leichte Vorspannung (C1)
Mittlere Vorspannung (C0)

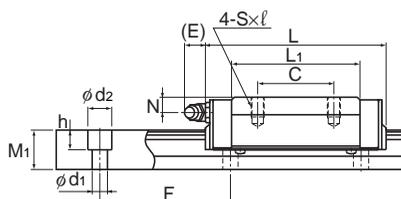
Symbol für Genauigkeitsklasse (*3)
Normalklasse (Kein Symbol) / Hochgenaue Klasse (H)
Präzisionsklasse (P) / Superpräzisionsklasse (SP)
Ultrapräzisionsklasse (UP)

(*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf [A1-352](#). (*2) Siehe [A1-90](#).
(*3) Siehe [A1-95](#). (*4) Siehe [A1-35](#).

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallele Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich.



Typ SR-V



Typ SR-W

Einheit: mm

| | Abmessungen Führungsschiene | | | | | Tragzahl | | Zulässiges statisches Moment kNm* | | | | | Gewicht | |
|--|-------------------------------|-------|---------------|----------------|---|--------------|--------------|-----------------------------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|---------------------|-------------------------|
| | Breite W_1 $\pm 0,05$ | W_2 | Höhe M_1 | Teilung F | Länge* $d_1 \times d_2 \times h$ Max. | C kN | C_0 kN | M_A | | M_B | | M_C | Führungswagen kg | Führungsschiene kg/m |
| | | | | | | | | 1 Wagen | 2 Wagen | 1 Wagen | 2 Wagen | 1 Wagen | | |
| | 15 | 9,5 | 12,5 | 60 | 3,5×6×4,5 2500 (1240) | 9,51 5,39 | 19,3 11,1 | 0,0925 0,0326 | 0,516 0,224 | 0,0567 0,0203 | 0,321 0,143 | 0,113 0,0654 | 0,2 0,12 | 1,2 |
| | 20 | 11 | 15,5 | 60 | 6×9,5×8,5 3000 (1480) | 12,5 7,16 | 25,2 14,4 | 0,146 0,053 | 0,778 0,332 | 0,0896 0,0329 | 0,481 0,21 | 0,194 0,11 | 0,3 0,2 | 2,1 |
| | 23 | 12,5 | 18 | 60 | 7×11×9 3000 (2020) | 20,3 11,7 | 39,5 22,5 | 0,286 0,103 | 1,52 0,649 | 0,175 0,0642 | 0,942 0,41 | 0,355 0,201 | 0,4 0,3 | 2,7 |
| | 28 | 16 | 23 | 80 | 7×11×9 3000 (2520) | 30 17,2 | 56,8 32,5 | 0,494 0,163 | 2,55 1,08 | 0,303 0,102 | 1,57 0,692 | 0,611 0,352 | 0,8 0,5 | 4,3 |
| | 34 | 18 | 27,5 | 80 | 9×14×12 3000 (2520) | 41,7 23,8 | 77,2 44,1 | 0,74 0,259 | 4,01 1,68 | 0,454 0,161 | 2,49 1,07 | 1,01 0,576 | 1,2 0,8 | 6,4 |
| | 45 | 20,5 | 35,5 | 105 | 11×17,5×14 3000 | 55,3 | 101 | 1,1 | 5,96 | 0,679 | 3,69 | 1,77 | 2,2 | 11,3 |
| | 48 | 26 | 38 | 120 | 14×20×17 3000 | 89,1 | 157 | 2,27 | 11,3 | 1,39 | 6,98 | 2,87 | 3,6 | 12,8 |
| | 70 | 28 | 47 | 150 | 18×26×22 3000 | 156 | 266 | 2,54 | 13,2 | 2,18 | 11,3 | 4,14 | 7 | 22,8 |
| | 85 | 35,5 | 65,5 | 180 | 18×26×22 3000 | 120 | 224 | 2,54 | 15,1 | 1,25 | 7,47 | 5,74 | 10,1 | 34,9 |
| | 100 | 39 | 70,3 | 210 | 22×32×25 3000 | 148 | 283 | 3,95 | 20,9 | 1,95 | 10,3 | 8,55 | 14,1 | 46,4 |
| | 114 | 45,5 | 65 | 230 | 26×39×30 3000 | 279 | 377 | 5,83 | 32,9 | 2,87 | 16,2 | 13,7 | — | — |
| | 144 | 53 | 77 | 250 | 33×48×36 3000 | 411 | 537 | 9,98 | 55,8 | 4,92 | 27,5 | 24,3 | — | — |

Hinweis1: Symbol M gibt an, dass korrosionsbeständiger Stahl für den Führungswagen, die Führungsschiene und die Kugeln verwendet wird. Mit diesem Symbol gekennzeichnete Typen sind daher hoch korrosions- und umweltbeständig. Die Baugröße SR85T und größere sind Semistandardtypen.

Die Typen SR85T und SR100T sind die Schmiernippel seitlich am Führungswagen angebracht.

Zu maximalen einteiligen Schienenlängen (siehe [B1-96](#)).

Zulässiges statisches Moment*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit zwei eng zusammengesetzten Führungswagen

Hinweis2: Die Montagebohrung der Führungsschiene von Typ SR25 ist standardmäßig für Schrauben der Größe M5 gebohrt (ohne Y-Kennzeichnung). Wenn Sie die Bohrung für Schrauben der Größe M6 (mit Y-Kennzeichnung) bestellen, wenden Sie sich bitte an THK. Wenn Sie diesen Typen mit Typ SSR ersetzen, achten Sie bitte auf die Abmessung der Montagebohrung der Schiene.