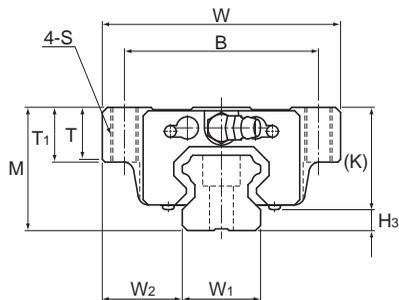


Typen HSR-M1A und HSR-M1LA



Baugröße	Hauptabmessungen			Abmessungen Führungswagen										H ₃
	Höhe	Breite	Länge	B	C	S	L ₁	T	T ₁	K	N	E	Schmier- nippel	
	M	W	L											
HSR 15M1A	24	47	59,6	38	30	M5	38,8	6,5	11	19,3	4,3	5,5	PB1021B	3,5
HSR 20M1A HSR 20M1LA	30	63	76 92	53	40	M6	50,8 66,8	9,5	10	26	5	12	B-M6F	4
HSR 25M1A HSR 25M1LA	36	70	83,9 103	57	45	M8	59,5 78,6	11	16	30,5	6	12	B-M6F	5,5
HSR 30M1A HSR 30M1LA	42	90	98,8 121,4	72	52	M10	70,4 93	9	18	35	7	12	B-M6F	7
HSR 35M1A HSR 35M1LA	48	100	112 137,4	82	62	M10	80,4 105,8	12	21	40,5	8	12	B-M6F	7,5

Hinweis: Die Maß L ist beim hitzebeständigem Typ HSR größer als bei der Standardtype der Baureihe HSR. (Das Maß L ist bei beiden Typen gleiche.)

Aufbau der Bestellbezeichnung

HSR25 M1 A 2 UU C1 +1240L P T - II

Baugröße

Wagentyp

Symbol für Abdichtung (*1)

Schienenlänge (mm)

Symbol für mehrteilige Führungsschiene

Anzahl der parallelen Schienen in einer Ebene (*4)

Hitzebeständige Linearführung

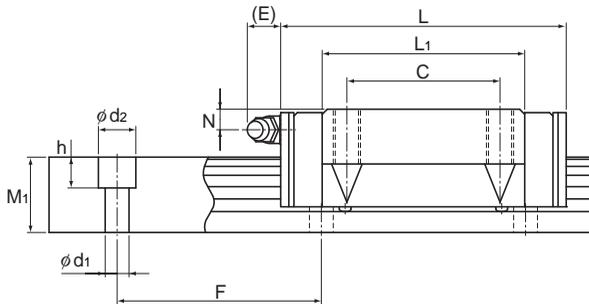
Führungswagen pro Schiene

Symbol für die Vorspannungsklasse (*2)
Normal (Kein Symbol)
Leichte Vorspannung (C1)
Mittlere Vorspannung (C0)

Symbol für Genauigkeitsklasse (*3)
Normalklasse (Kein Symbol) / Hochgenaue Klasse (H)
Präzisionsklasse (P) / Superpräzisionsklasse (SP)
Ultrapräzisionsklasse (UP)

(*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf [A1-352](#). (*2) Siehe [A1-90](#). (*3) Siehe [A1-95](#). (*4) Siehe [A1-35](#).

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallele Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich.



Einheit: mm

Abmessungen Führungsschiene						Tragzahl		Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht	
Breite	Höhe	Steigung		Länge*	C	C ₀	M _A		M _B		M _C	Führungswagen	Führungsschiene	
W ₁ ±0,05	W ₂	M ₁	F	d ₁ × d ₂ × h	Max.	kN	kN	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	kg	kg/m
15	16	15	60	4,5 × 7,5 × 5,3	1240	8,33	13,5	0,0805	0,457	0,0805	0,457	0,0844	0,2	1,5
20	21,5	18	60	6 × 9,5 × 8,5	1500	13,8 21,3	23,8 31,8	0,19 0,323	1,04 1,66	0,19 0,323	1,04 1,66	0,201 0,27	0,35 0,47	2,3
23	23,5	22	60	7 × 11 × 9	1500	19,9 27,2	34,4 45,9	0,307 0,529	1,71 2,74	0,307 0,529	1,71 2,74	0,344 0,459	0,59 0,75	3,3
28	31	26	80	9 × 14 × 12	1500	28 37,3	46,8 62,5	0,524 0,889	2,7 4,37	0,524 0,889	2,7 4,37	0,562 0,751	1,1 1,3	4,8
34	33	29	80	9 × 14 × 12	1500	37,3 50,2	61,1 81,5	0,782 1,32	3,93 6,35	0,782 1,32	3,93 6,35	0,905 1,2	1,6 2	6,6

Hinweis: Max. Schienenlänge. Siehe auch S. B1-200.

Zulässiges statisches Moment*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit zwei eng zusammengesetzten Führungswagen