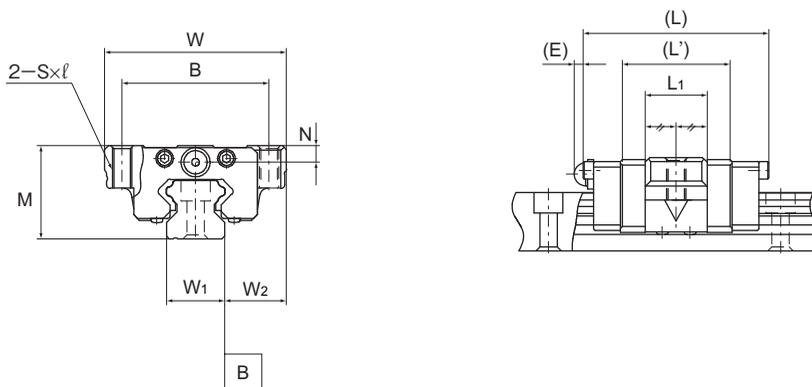
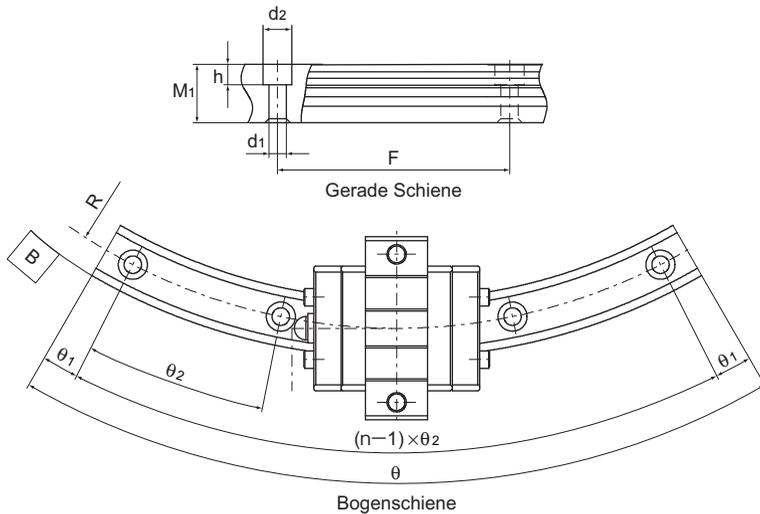


# Typ HMG



Baureihe	Außenabmessungen				Abmessungen Führungswagen					Abmessungen Führungsschiene			
	M	W	L	L'	B	S×ℓ	L <sub>1</sub>	N	E	Führungsschiene			Höhe M <sub>1</sub>
										W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	F	
HMG15A	24	47	48	28,8	38	M5×11	16	4,3	5,5	15	16	60	15
HMG25A	36	70	62,2	42,2	57	M8×16	25,6	6	12	23	23,5	60	22
HMG35A	48	100	80,6	54,6	82	M10×21	32,6	8	12	34	33	80	29
HMG45A	60	120	107,6	76,6	100	M12×25	42,6	10	16	45	37,5	105	38
HMG65A	90	170	144,4	107,4	142	M16×37	63,4	19	16	63	53,5	150	53



Einheit: mm

Befestigungsbohrung	Bogenschiene					Dynamische Tragzahl (C)	Statische Tragzahl (C <sub>0</sub> )	
	d <sub>1</sub> × d <sub>2</sub> × h	R	n	θ°	θ <sub>1</sub> °	θ <sub>2</sub> °	Dyn. Tragzahl [zusammengesetzt] C [kN]	Linienführung Cost [kN]
4,5 × 7,5 × 5,3	150	3	60	7	23	2,56	4,23	0,44
	300	5	60	6	12			
	400	7	60	3	9			
	500	9	60	2	7			
7 × 11 × 9	750	12	60	2,5	5	9,41	10,8	6,7
	1000	15	60	2	4			
	600	7	60	3	9			
9 × 14 × 12	800	11	60	2,5	5,5	17,7	19	11,5
	1000	12	60	2,5	5			
	1300	17	60	2	3,5			
	800	8	60	2	8			
14 × 20 × 17	1000	10	60	3	6	28,1	29,7	18,2
	1200	12	60	2,5	5			
	1600	15	60	2	4			
	1000	8	60	2	8			
18 × 26 × 22	1500	10	60	3	6	66,2	66,7	36,2
	2000	12	45	0,5	4			
	2500	13	45	1,5	3,5			
	3000	10	30	1,5	3			
	1000	8	60	2	8			

Bei Einwirken eines Momentes auf einen einzelnen Führungswagen, können im Betrieb Störungen auftreten.

Wir empfehlen, bei Momenteinwirkung mehrere Führungswagen pro Schiene zu verwenden.

Tabelle 1 zeigt das zulässige statische Moment eines Führungswagens in den Richtungen M<sub>a</sub>, M<sub>b</sub> und M<sub>c</sub>.

Tab.1 Zulässige statische Momente von Typ HMG

Einheit: kNm

Baureihe	M <sub>a</sub>		M <sub>b</sub>		M <sub>c</sub>	
	Linienführung	Bogenführung	Linienführung	Bogenführung	Linienführung	Bogenführung
HMG15	0,008	0,007	0,008	0,01	0,027	0,003
HMG25	0,1	0,04	0,1	0,05	0,11	0,07
HMG35	0,22	0,11	0,22	0,12	0,29	0,17
HMG45	0,48	0,2	0,48	0,22	0,58	0,34
HMG65	1,47	0,66	1,47	0,73	1,83	0,94