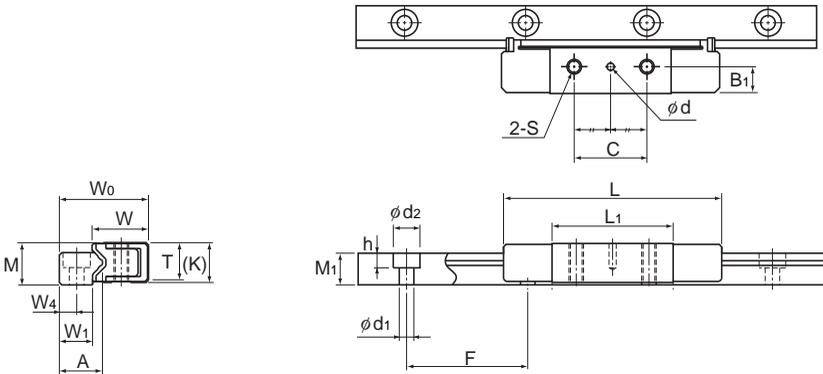


Typen HR, HR-T, HR-M und HR-TM

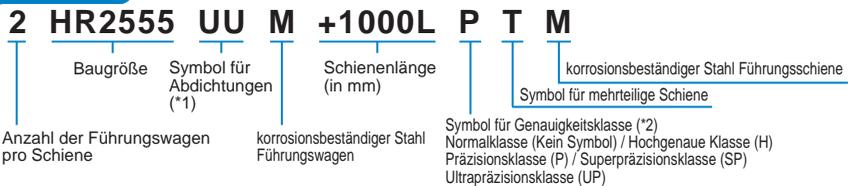


Typen HR918 und 918M

Baugröße	Außenabmessungen				Abmessungen Führungswagen									
	Höhe	Breite		Länge									Schmie rboh- rung	
	M	W	W ₀	L	B ₁	C	H	S	h ₂	L ₁	T	K	d	D ₁
HR 918 HR 918M	8,5	11,4	18	45	5,5	15	—	M3	—	25	7,5	8	1,5	—
HR 1123 HR 1123M	11	13,7	23	52	7	15	2,55	M3	3	30	9,5	10	2	5
HR 1530 HR 1530M	15	19,2	30	69	10	20	3,3	M4	3,5	40	13	14	2	6,5
HR 2042 HR 2042M	20	26,3	42	91,6	13	35	5,3	M6	5,5	56,6	17,5	19	3	10
HR 2042T HR 2042TM	20	26,3	42	110,7	13	50	5,3	M6	5,5	75,7	17,5	19	3	10
HR 2555 HR 2555M	25	33,3	55	121	16	45	6,8	M8	7	80	22,5	24	3	11
HR 2555T HR 2555TM	25	33,3	55	146,4	16	72	6,8	M8	7	105,4	22,5	24	3	11

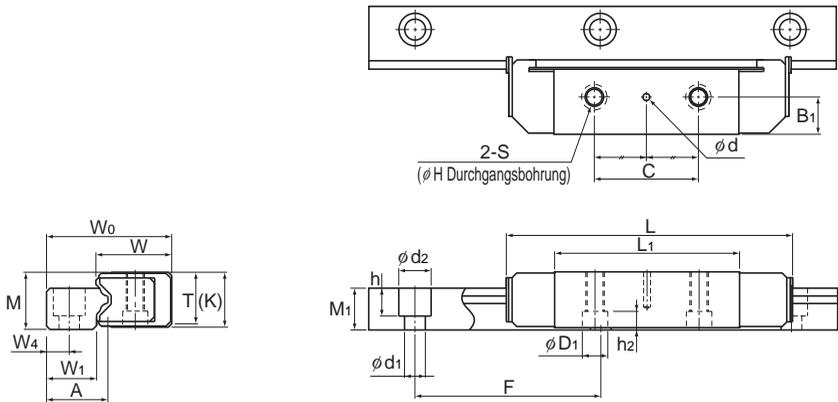
Hinweis: Bei den Typen mit dem Symbol M sind Führungswagen, Führungsschienen und Kugeln aus rostbeständigem Stahl. Daher sind diese Typen hoch korrosions- und umweltbeständig.

Aufbau der Bestellbezeichnung



(*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf **A1-352**. (*2) Siehe **A1-99**.

Hinweis: Ein Set von Typ HR bedeutet, dass eine Kombination aus zwei Führungsschienen und einem Führungswagen auf derselben Ebene verwendet werden.



Typen HR1123 bis 2555M/T/TM

Einheit: mm

Abmessungen Führungsschiene								Tragzahl		Zulässiges statisches Moment kNm*				Gewicht	
Breite			Höhe	Teilung		Länge*	C	C ₀	M _A		M _B		Führungswagen	Führungsschiene	
W ₁	W ₄	A	M ₁	F	d ₁ × d ₂ × h	Max.	kN	kN	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen	kg	kg/m	
6,7	3,5	8,7	6,5	25	3 × 5,5 × 3	300	1,57	3,04	0,0229	0,17	0,0229	0,17	0,01	0,3	
9,5	5	11,6	8	40	3,5 × 6 × 4,5	500	2,35	4,31	0,0414	0,272	0,0414	0,272	0,03	0,5	
10,7	6	13,5	11	60	3,5 × 6 × 4,5	1600	4,31	7,65	0,0982	0,641	0,0982	0,641	0,08	1	
15,6	8	19,5	14,5	60	6 × 9,5 × 8,5	2200	9,9	17,2	0,308	1,91	0,308	1,91	0,13	1,8	
15,6	8	19,5	14,5	60	6 × 9,5 × 8,5	2200	13,6	22,9	0,53	2,99	0,53	2,99	0,26	1,8	
22	10	27	18	80	9 × 14 × 12	2600	18,6	30,5	0,783	4,41	0,783	4,41	0,43	3,2	
22	10	27	18	80	9 × 14 × 12	2600	25,1	40,8	1,33	6,95	1,33	6,95	0,5	3,2	

Hinweis: Ein Moment M_c kann aufgenommen werden, wenn zwei Schienen parallel verwendet werden. Da dies jedoch vom Abstand zwischen den beiden Schienen abhängig ist, wird das Moment M_c hier nicht berücksichtigt.

Die maximalen Schienen-Standardlängen sind auf S. 11-150 angegeben.

Zulässiges statisches Moment*: Zulässiges statisches Moment mit einem Set von Typ HR