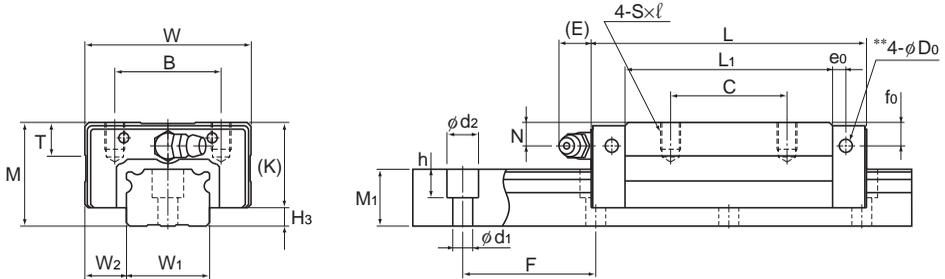


Typen NRS-R und NRS-LR



Typ NRS-R

Baureihe	Außenabmessungen			Abmessungen Führungswagen													H ₃
	Höhe	Breite	Länge	B	C	S×ℓ	L ₁	T	K	N	f ₀	E	e ₀	D ₀	Schmier- nippel		
	M	W	L	B	C	S×ℓ	L ₁	T	K	N	f ₀	E	e ₀	D ₀			
NRS 25XR NRS 25XLR	31	50	82,8 102	32	35 50	M6×8	62,4 81,6	9,7	25,5	7	7	12	4	3,9	B-M6F	5,5	
NRS 30R NRS 30LR	38	60	98 120,5	40	40 60	M8×10	70,9 93,4	9,7	31	7	7	12	5	3,9	B-M6F	7	
NRS 35R NRS 35LR	44	70	109,5 135	50	50 72	M8×12	77,9 103,4	11,7	35	8	8	12	6	5,2	B-M6F	9	
NRS 45R NRS 45LR	52	86	139 171	60	60 80	M10×17	105 137	14,7	40,5	10	8	16	7	5,2	B-PT1/8	11,5	
NRS 55R NRS 55LR	63	100	162,8 200	65	75 95	M12×18	123,6 160,8	17,5	49	11	10	16	8	5,2	B-PT1/8	14	
NRS 65R NRS 65LR	75	126	185,6 245,6	76	70 110	M16×20	143,6 203,6	21,5	60	16	15	16	9	8,2	B-PT1/8	15	
NRS 75R NRS 75LR	83	145	218 274	95	80 130	M18×25	170,2 226,2	25,3	68	18	17	16	9	8,2	B-PT1/8	15	
NRS 85R NRS 85LR	90	156	246,7 302,8	100	80 140	M18×25	194,9 251	27,3	73	20	20	16	10	8,2	B-PT1/8	17	
NRS 100R NRS 100LR	105	200	286,2 326,2	130	150 200	M18×27	223,4 263,4	34,3	85	23	23	10	12	8,2	B-PT1/4	20	

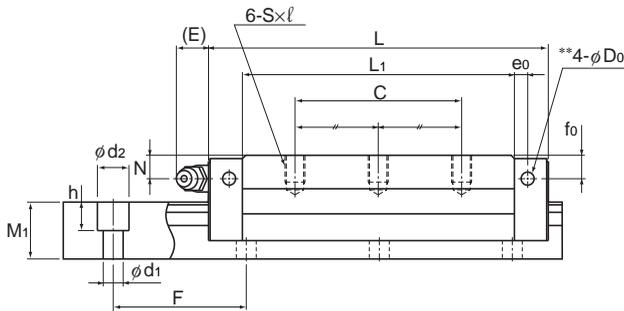
Aufbau der Bestellbezeichnung

NRS45 LR 2 QZ ZZHH C0 +1200L P T Z - II

Bau-
größeTyp des
FührungswagenMit Schmiersystem
QZSymbol für
Abdichtung
(*1)Schienenlänge
(in mm)Symbol für
mehreilige
FührungsschieneSymbol für
Anzahl der Schienen
im Paralleleinsatz in
in der gleichen
Ebene (*5)Anzahl der Führungswagen
pro SchieneSymbol für die Vorspannklasse (*2)
Normal (Kein Symbol)/Leichte Vorspannung (C1)
Mittlere Vorspannung (C0)Mit Abdeckband SV oder
Abdeckband SP (*4)Symbol für Genauigkeitsklasse (*3)
Normalklasse (Kein Symbol) / Hochgenaue Klasse (H)
Präzisionsklasse (P) / Superpräzisionsklasse (SP)
Ultrapräzisionsklasse (UP)(*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf **A1-352**. (*2) Siehe **A1-89**. (*3) Siehe **A1-95**.(*4) Geben Sie die Art des Abdeckbandes an. (*5) Siehe **A1-35**.

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallele Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich.

Diese mit dem Schmiersystem QZ ausgestatteten Typen können nicht mit Schmiernippeln ausgestattet werden.



Typ NRS-LR

Einheit: mm

Abmessungen Föhrungsschiene						Tragzahl		Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht	
Breite	Höhe	Tei- lung	Länge*	C	C ₀	M _a		M _b		M _c	Föhr- ungs- wagen	Föhr- ungs- schiene		
W ₁ 0 -0,05						W ₂	M ₁	F	d ₁ × d ₂ × h	Max.			kN	kN
25	12,5	17	40	6 × 9,5 × 8,5	3000	25,9 34,5	59,8 79,7	0,568 0,926	2,84 4,6	0,568 0,926	2,84 4,6	0,633 0,846	0,43 0,55	3,1
28	16	21	80	7 × 11 × 9	3000	38,2 51	86,1 115	0,926 1,6	4,86 7,83	0,926 1,6	4,86 7,83	1,02 1,36	0,74 1	4,3
34	18	24,5	80	9 × 14 × 12	3000	49,5 67,2	109 148	1,28 2,29	6,92 11,3	1,28 2,29	6,92 11,3	1,54 2,09	1,1 1,4	6,2
45	20,5	29	105	14 × 20 × 17	3000	75,3 98,8	163 214	2,47 4,34	13 20,5	2,47 4,34	13 20,5	3,09 4,06	2 2,8	9,8
53	23,5	36,5	120	16 × 23 × 20	3000	103 133	220 284	3,97 6,49	20,5 32	3,97 6,49	20,5 32	4,86 6,28	3,3 4,3	14,5
63	31,5	43	150	18 × 26 × 22	3000	148 204	309 425	6,45 12,3	32,9 58,6	6,45 12,3	32,9 58,6	8,11 11,1	6 8,7	20,3
75	35	44	150	22 × 32 × 26	3000	212 278	431 566	10,6 18,6	53,8 87	10,6 18,6	53,8 87	13,4 17,6	8,7 11,6	24,6
85	35,5	48	180	24 × 35 × 28	3000	264 342	531 687	14,9 25,4	75,3 117	14,9 25,4	75,3 117	18,7 24,2	12,3 15,8	30,5
100	50	57	210	26 × 39 × 32	3000	376 470	737 920	25,1 34,6	123 174	25,1 34,6	123 174	30,4 38,1	21,8 26,1	42,6

Hinweis: Die Vorbohrungen für Seitennippel** sind nicht durchgebohrt so das keine Fremdpartikel in des Wageninnere ein-
dringen können.

THK installiert die Schmiernippel auf Ihre Anfrage hin. Verwenden Sie daher die Vorbohrungen für die Seitennippel**
nicht für andere Zwecke als den Anbau eines Schmiernippels.

Die maximalen Schienen-Standardlängen sind auf S. 11-112 angegeben.

Zulässiges statisches Moment*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit einem Föhrungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit zwei eng zusammengesetzten Föhrungswagen