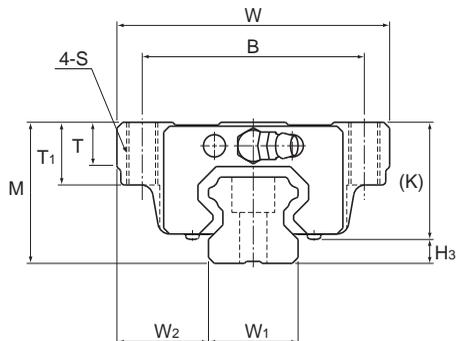


Typ HSR-M2A



Baugröße	Außenabmessungen			Abmessungen Führungswagen										H ₃
	Höhe	Breite	Länge	B	C	S	L ₁	T	T ₁	K	N	E	Schmier- nippel	
	M	W	L											
HSR 15M2A	24	47	56,6	38	30	M5	38,8	6,5	11	19,3	4,3	5,5	PB1021B	3,5
HSR 20M2A	30	63	74	53	40	M6	50,8	9,5	10	26	5	12	B-M6F	4
HSR 25M2A	36	70	83,1	57	45	M8	59,5	11	16	30,5	6	12	B-M6F	5,5

Hinweis: Optional sind Endplatten aus Edelstahl lieferbar. (Symbol···I)

Aufbau der Bestellbezeichnung

HSR20M2 A 2 UU C1 I +820L P T - II

Baugröße

Wagentyp

Symbol für
Abdichtung
(*1)

Endplatte
besteht aus
korrosionsbeständigem Stahl

Schienenlänge
(mm)

Symbol für
mehrlagige
Führungsschiene

Anzahl der
parallelen Schienen
in einer Ebene (*4)

Führungswagen
pro Schiene

Symbol für die Vorspannungsklasse (*2)
Normal (Kein Symbol)
Leichte Vorspannung (C1)

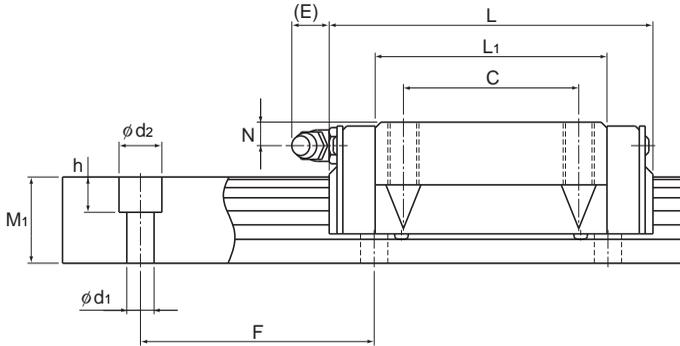
Symbol für Genauigkeitsklasse (*3)

Normalklasse (Kein Symbol) / Hochgenaue Klasse (H)
Präzisionsklasse (P) / Superpräzisionsklasse (SP)
Ultrapräzisionsklasse (UP)

(*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf [A1-352](#). (*2) Siehe [A1-91](#).

(*3) Siehe [A1-95](#). (*4) Siehe [A1-35](#).

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallele Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich.



Einheit: mm

Abmessungen Führungsschiene						Tragzahl		Zulässiges statisches Moment Nm*					Gewicht	
Breite	Höhe	Steigung		Länge*		C	C ₀	M _A		M _B		M _C	Füh- rungs- wagen	Füh- rungs- schiene
W ₁ ±0,05	W ₂	M ₁	F	d ₁ × d ₂ × h	Max.	kN	kN	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	kg	kg/m
15	16	15	60	4,5 × 7,5 × 5,3	1000	2,33	2,03	12,3	70,3	12,3	70,3	10,8	0,2	1,5
20	21,5	18	60	6 × 9,5 × 8,5	1000	3,86	3,57	29	160	29	160	26,5	0,35	2,3
23	23,5	22	60	7 × 11 × 9	1000	5,57	5,16	46,9	261	46,9	261	45,1	0,59	3,3

Hinweis: Länge*: Gibt die maximale Länge einer Führungsschiene an. (Siehe [B1-216](#))

Die Tragzahl der der rostfreien Linearführung ist geringer als bei normalen Linearführungen aus Edelstahl.

Zulässiges statisches Moment*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit zwei eng zusammengesetzten Führungswagen